



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE



Оценка воздействия – Обрушение моста Миёнаду в Тавильдаре,  
22 июля, 2011 год

**Факты**

- Висячий на стальных тросах мост, 100 м длины обрушился 18 июля
- Мост связывал Миёнаду (Центр джамоата Сангвор) с главной дорогой ведущей в центр Тавильдаринского района и далее в Душанбе
- Данный мост являлся единственным автомобильным мостом связывающий центр джамоата Сангвор
- Более чем 2500 людей проживающие в южной стороне моста остались без автомобильной связи. Продовольствие, горючее и медикаменты можно доставить пешком или с помощью животных по лесной тропинке протяженностью 8 км и через пешеходный мостик над Хингобом и через село Говд.
- Приблизительно 2500 людей проживающие в северной стороне моста не могут добраться, при необходимости, до больницы Миёнаду и центра джамоата. Единственный путь только по лесной 8 километровой тропинке.
- Глава Тавильдаринского района и председатель джамоата Сангвор обратились с просьбой содействовать в решении данной проблемы.

**Обрушение моста**

В понедельник 18-го июля, построенный 50 лет назад висячий на стальных тросах мост обрушился на реку Хингоб в момент проезда грузового автомобиля «КАМАЗ» по мосту в основном с продуктами питания и другими товарами на борту. При обрушении моста грузовик съехал прямо в реку. К счастью, водителю и трём пассажирам удалось выбраться из машины незначительными телесными повреждениями. Мост разломлен и обломки находятся в воде. На данный момент повышенный уровень воды в реке не позволяет поднять обломки моста из воды и вероятно придется подождать до осени когда уровень воды в реке значительно снизиться.

Данный мост был единственным, обеспечивающий доступ к девятию селам джамоата Сангвор расположенным на южной стороне реки. Другой на данный момент единственный способ добраться в эти села – только через другой пешеходный висячий мост в 14 километрах в дали от обрушенного моста в селе Говд.

## **Влияние на Миёнаду и другим соседним селам**

Данный случай сурово влияет на экономическое состояние и здоровью людей. Миёнаду – центр джамоата и восьми других соседних сел (с населением 2500 людей), не имеет соединения с главной дорогой района. По словам председателя джамоата, десятки магазинов Миёнаду и других сел не имеют запаса для продажи и обеспечения местного населения.

Продовольствие, горючее, медикаменты и другие необходимые товары можно доставить в Миёнаду только через пешеходный мост в селе Говд пройдя пешком 8 километровую лесную тропинку, которую на данное время года, из-за густой растительности, очень трудно преодолеть даже используя ослов и лошадей для грузоперевозки.

При неспособности больницы Миёнаду справиться с тяжелыми больными, придется эвакуировать больного пешком в село Говд (8 км) и далее на машине (3-часовая езда) в районную больницу Тавильдары. Беременные женщины с осложнениями, которым помимо этого необходимо оказать специальную медицинскую помощь, находятся в очень рискованном положении. Оценочная команда во время проведения оценки встретила с пожилой женщиной, которая на тот момент дошла до пешеходного моста в Говде пешком за 2 дня.

## **Воздействие на другие села данного джамоата**

18 сел на северной стороне реки Хингоб (приблизительно 2,500 человек) изолированы от центра что также является коммерческим центром для джамоата. Изолированные от больницы Миёнаду жители данных сел должны добраться до ближайшей больницы в Тавилдаре что занимает минимум 5 часов.

## **Ответные меры – краткосрочные и долгосрочные меры**

Глава Тавильдаринского района, председатель джамоата Сангвор и лидеры общины попросили помощь в строительстве моста для легковых автомобилей в 5 км выше от Миёнаду между селами Арганкул и Джур. Данная инициатива позволит допуск легковому транспорту в южную часть берега и решению самых необходимых проблем изолированных общин.

Инженера программы USAID и Корпуса Милосердия по укреплению устойчивости в Таджикистане (TSEP) изучили место происхождения, подготовили чертежи в сотрудничестве с местным районным архитектором. Ожидается что проект будет возобновлен в рамках программы TSEP привлекая вклад сообщества и местных властей.

Строительство нового моста в Миёнаду, которое обеспечит проезд тяжелого транспорта способствует развитию всего джамоата в будущем. И для осуществления данного проекта необходимо определить устойчивый вид нового моста и место где он будет проложен и в соответствии с этим следует провести детальную инженерскую оценку.

Фотографии:





